

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2019]48号

关于举办 “第十一届国际汽车变速器及驱动技术研讨会 (TMC 2019)”的通知

各有关单位：

为促进国际合作与交流，推动中国汽车变速器及驱动技术的发展，中国汽车工程学会定于2019年4月19日-20日（第十八届上海国际汽车工业展览会期间），在上海举办“第十一届国际汽车变速器及驱动技术研讨会（TMC 2019）”。

本届研讨会将邀请国内整车企业及高校专家、国内外先进变速器总成制造企业、相关子系统和零部件企业分享战略和技术经验，深入探讨适应中国政策法规、油耗标准及市场需求的变速器创新技术、战略、产品和解决方案，将呈现50场最前沿和最核心的技术演讲，同期展览将展示60余家知名动力总成和零部件等公司的最新技术及产品。预计将有800多位来自整车、变速器、零部件和工程咨询公司的代表参会。

本届研讨会在继续介绍变速器升级技术的同时，将重点研讨电动化汽车的法规和市场要求、驱动系统的技术趋势、创新技术、解决方案及研发方法和实践。混合动力仍将是本届会议重点，同时会议将加强对开发和测试技术及电动汽车驱动技术的研讨。我们期待与会者能从当前很多碎片化无用的信息环境中梳理并逐步建立驱动系统创新技术的系统化认知体系。欢迎各单位选派技术负责人和工程师参加。

一、研讨会概况

主办单位：中国汽车工程学会

协办单位：中汽翰思管理咨询公司

日期和地点：2019年4月19日-20日，上海宝华万豪酒店

主要议题

- 法规和市场环境的变化及对驱动系统的影响
- 变速器技术创新及新型变速器概念
- 48V/HEV/PHEV 变速器、驱动技术创新及模块化战略
- 电动汽车传动及驱动系统创新(单速、多速)
- 四轮驱动系统及其电气化技术方案
- 高速、高功率密度驱动电机，高效、高性价比的控制系统
- 零部件、润滑、冷却、材料及工艺技术
- 驱动系统集成、NVH 优化、控制技术等开发与测试技术
- 应用于智能驾驶和网联驾驶汽车的驱动系统技术

部分演讲、产品/技术展示单位

丰田、通用、比亚迪、长城、清华大学、北京航空航天大学、北京理工大学、麦格纳、舍弗勒、大陆汽车、万里扬、浩夫尔动力总成、威格斯、恩斯克、艾尔维、AVL、吉孚动力、赫格纳斯、孔瑞格流体、DAM Group、FEV、博世贸易、联合汽车电子、加特可、邦志传动、邦奇动力、博格华纳、里卡多、豪能贺尔碧格、赛玛特、诺迈士、费尔特兰、巨一动力、珠海华粤传动、代傲同步、碧梦技、十堰同创、上海立峰汽车传动、无锡胜鼎、无锡瑞埃德、欧瑞康传动、克恩-里伯斯、艾菲发动机、海力达汽车、米巴精密零部件、壳牌、大庆劳特、雅富顿添加剂、路博润添加剂、龙蟠科技、麦锡金属、宁波永久磁业、吉凯恩、苏州东风精冲、翱图、圣戈班、东莞海晟传动、玉环鹏翼传动、欧瑞康美科、江苏金润、毕克礼斯、无锡林泰克斯、江苏迈特维克、浙江格洛博、KATE LLC、布兰诺工业、威士精密、高博（天津）起重、扬州保来得、天津斯边利、上海快点机器人、上海邦

盟等 60 余家整车、高校、变速器、零部件及材料、工艺和润滑公司。

会议语言：中文和英文同声传译

会议规模

将有来自国内外整车及变速器总成制造商、零部件公司、高校和科研院所的专家、学者及工程技术人员，预计 800 余位参会代表。

会议官网：www.transmission-china.org

二、会议费及报名方式

参会报名请登录会议官网 www.transmission-china.org，点击页面右侧“报名注册”，进行注册和在线交费。会议费收取标准如下表。

单位：元/人

	至 2 月 20 日 注册并交费	至 3 月 20 日 注册并交费	至 4 月 10 日 注册并交费	现场交费	
1、整车企业/变速器总成制造商/高校代表	2000	2300	2600	2900	
2、学生代表（全日制在读本科生、硕士生、博士生）	1200	1400	1600	1800	
3、其他代表	China SAE 会员	2800	3100	3400	3700
	非 China SAE 会员	3100	3400	3700	4000

说明：

1. 以上会议费包括 4 月 19-20 日会议期间资料、午餐、晚餐。会议交通及住宿费等需自理。
2. 特邀演讲嘉宾、主持嘉宾、互动论坛嘉宾将发送邀请码，请在发送邀请码后再进行网上注册。
3. 关于发票：
 - 发票内容：会议费。发票类型：增值税普通发票或增值税专用发票
 - 在线注册过程中请填写正确的发票信息
 - 3 月 20 日前交费发票将在会前快递或现场领取，3 月 20 日之后交费将根据实际情况会前快递或会后快递，现场交费的发票将在会后 30 个工作日内快递发票
 - 收费标准以汇出时间为准，现场交费将不能享受提前注册优惠，参会代表在每个优惠截止日期前交费方能享受相应优惠价格
 - 为避免现场交费排队影响参会，建议参会代表选择会前银行转账、在线支付
4. 中国汽车工程学会个人会员享受参会优惠，普通会员会费 60 元/年，支持在线支付和银行转账，在线支付成功后立享优惠。申请个人会员，请登录中国汽车工程学会官网：www.sae-china.org。
5. 银行账户信息：

国内支付（仅限人民币）

开户行：中国工商银行北京礼士路支行
账号：0200 0036 0908 9072 309

账户名称：中国汽车工程学会
支付备注：2019 变速器+参会人姓名

海外支付（仅限外币）

开户行：中国银行总行营业部
账户名称：中国汽车工程学会
Swift:银行代码：BKCH CN BJ

账号：778350040984
支付备注：2019 变速器+参会人姓名

6. 退款原则：如需取消参会，请发送电子邮件至 zhangmeng@sae-china.org。请先和组委会联系确认发票开具情况。对于未开发票的，3月25日（含）前申请取消，则可全额退款。3月25日后取消，组委会在扣除10%的管理费后，退还其余90%会议费。退款如产生银行手续费代表自行承担。若更换他人参会，则不产生取消费用。

三、会议签到安排

4月18日 14:00-18:00 上海宝华万豪酒店一层大厅

4月19日 07:40-18:00 上海宝华万豪酒店一层大厅

四、住宿预订

组委会为代表推荐了住宿酒店，并已为会议预留一定数量房间。请代表登录会议官网，点击“交通及住宿→酒店预订”查看预订链接或下载预订单，住宿费自理。

五、组委会联系方式

张萌女士/邓亚兵女士

电话：010-50911040/36

邮箱：zhangmeng@sae-china.org

刘俊秋女士

电话：010-52663303

邮箱：esther.liu@live.cn

附件 1：TMC 2019 初步日程

附件 2：TMC 2019 住宿预订及交通



二〇一九年三月十二日

主题词：2019 汽车 变速器 驱动 研讨会 通知

中国汽车工程学会

2019年3月12日

附件 1：TMC 2019 初步日程

第一天的演讲顺序及题目会有微调，第二天的演讲和演讲顺序可能有调整。

更新日程请关注官网，最终日程请以现场程序册为准。

4月18日下午	
14:00-18:00	上海宝华万豪酒店一层大厅 注册报到
4月19日	
07:40-18:00	上海宝华万豪酒店一层大厅 注册报到
4月19日上午 全体大会：开幕式及主旨演讲	
08:30-08:40	开幕式及致辞
电动化驱动技术战略、前沿技术及解决方案	
08:40-09:00	为尽快与传统动力竞争 NEV 驱动系统面临的挑战与对策（邀请中） - 朱军 博士，上汽捷能汽车技术有限公司总经理
09:00-09:25	电桥技术——从超高速纯电动汽车到 48V 高功率电桥以及新电机技术的影响 - AVL List
09:25-09:50	当前传动系统的安全概念和面向未来的传动系统架构 - 王玉珏，大陆集团
09:50-10:15	高效可靠的新能源传动软件开发 - 倪斌，吉孚动力技术（中国）有限公司
10:15-10:45	茶歇和展览参观
10:45-11:10	题目待定 - 壳牌（中国）有限公司
11:10-11:35	System Integration – Key Success Factor for Electric Drive Axle - 王岳 先生，采埃孚集团电驱动事业部亚太区系统集成中心业务单元负责人
11:40-12:30	高层互动论坛
12:30-13:30	社交午餐
4月19日下午 分会场 A	
变速器零部件技术创新	
13:30-13:55	Advanced Synchronizers for the New Mercedes-Benz 8G DCT - 豪能贺尔碧格传动技术(上海)有限公司

14:00-14:25	电子模块概念在变速箱控制中的应用 - 李偉, 联合汽车电子有限公司
14:30-14:55	借助高性能塑料齿轮提升动力总成的 NVH 性能 - 李云龙, 威格斯高性能材料贸易(上海)有限公司市场开发经理
15:00-15:30	茶歇和展览参观
e-Drive 关键技术挑战与系统性开发方法、NVH 优化	
15:30-15:55	电驱传动系统关键技术挑战与仿真分析 - 曹锋, 赛玛特
16:00-16:25	未来电动动力总成的恰当尺寸和系统性开发 - Erik Schneider, Senior Vice President, IAV GmbH
HEV/BEV 驱动系统模块化战略	
16:30-16:55	舍弗勒电桥-电驱驱动模块化的解决方案 - 黄超, 舍弗勒大中华区电桥业务单元电桥产品工程总监
17:00-17:25	麦格纳针对未来电动传动系统的全面可扩展策略 - 徐斌, 麦格纳动力总成变速器系统核心工程高级经理
18:30-20:00	TMC 晚餐

4 月 19 日下午 分会场 B	
BEV 驱动总成与集成技术创新	
13:30-13:55	CVT 推进动力总成系统电气化 - Markus Kunze 先生, 博世变速器技术有限公司(荷兰)技术副总裁
14:00-14:25	可持续和优化的电动轴驱动解决方案+高度集成电驱系统 - 浩夫尔动力总成
14:30-14:55	新一代电动车驱动系统 - 浦上正刚, 恩斯克投资有限公司
15:00-15:30	茶歇和展览参观
48V P2、DHT、CVT 电动化及混动测试技术	
15:30-15:55	软件定义设备: 一套针对混动汽车关键零部件的测试方法 - Stephane Pfeffer 先生, 戴目销售经理
16:00-16:25	具有 48V P2 架构的下一代低成本 CVT 和 DCT 变速箱 - 杨宇 博士, 邦奇动力

16:30-16:55	CVT 在电动化上的应用 - 万里扬
17:00-17:25	模块化双电机专用混动变速箱 - 梅近仁, 舍弗勒
18:30-20:00	TMC 晚餐

4月20日 分会场 A	
08:30-12:30	
乘用车及商用车电动化驱动	
PHEV 的四轮驱动系统 (暂定, 邀请中) - 广汽集团汽车工程研究院	
电动化变速器或四轮驱动技术 (暂定, 邀请中) - 长城汽车	
PHEV 能效评价和驾驶性评价方法研究 (暂定) - 张俊智 教授, 清华大学	
商用车变速器自动化和电驱化的未来趋势 - Erik Schneider 先生, IAV GmbH 资深副总裁	
茶歇和展览参观	
e-Drive 流体技术	
为中国市场开发新能源车专用润滑油 - 路博润添加剂 (珠海) 有限公司	
润英联电气化汽车传动系统润滑技术 - 润英联 (上海) 添加剂有限公司	
新能源汽车的兴起&下一代变速器添加剂配方的开发 - 雅富顿添加剂 (北京) 有限公司	
Discovery of the Dedicated Fluid Solution for e-Drive Units - 爱思开润滑油	
12:30-13:30	社交午餐
13:30-17:20	
MT 的未来、变速器零部件技术与开发	

CVT 技术及其平台化战略（暂定） - Mr. Kevin Shipley, SAIC-General Motors	
湿式离合器 CAE 仿真研究 - 方艳平，珠海华粤传动科技有限公司副总经理	
手动变速箱的未来 - 黄军峰，舍弗勒大中华区离合系统及减振系统业务单元项目管理总监	
用于线控驻车系统的虚拟产品开发流程 - 里卡多（英国）	
茶歇和展览参观	
自动变速箱电磁阀的颤振控制 - 海力达汽车系统（常熟）有限公司	
流体控制技术（适合传统与新能源汽车）	
COR 泵技术在容积式机械中的应用 - KOLEKTOR Group	
金属膨胀式微型单向阀和限流器的量产和应用 - 孟海涛，孔瑞格流体控制（苏州）有限公司	
17:20-17:25	移至分会场 B，参加互动讨论
18:10-20:00	晚餐

4 月 20 日 分会场 B	
08:30-12:30	
电动化及智能驾驶汽车传动和驱动技术	
电动化和自动驾驶环境下丰田的传动与驱动技术布局（邀请中） - 丰田汽车	
电驱动系统共性技术问题研究（暂定） - 杨良会 博士，国家新能源汽车技术创新中心电驱动业务负责人	
未来传动系统轴承的创新理念 - 邱海锋，变速箱应用业务单元变速箱轴承产品总监	
智能驾驶的电驱动系统技术（邀请中） - 小鹏汽车	
茶歇和展览参观	

高速、高度集成电驱系统的优势与挑战 - 巨一动力	
多挡电驱动变速器的各种构型及适用的车型或工况（暂定，邀请中） - 董鹏 博士，北京航空航天大学交通科学与工程学院汽车工程系讲师	
eDrive 原型车功能安全、NVH 优化及试验标准	
为原型车开发简化的功能安全流程 - Ralph Fleuren 先生，FEV 欧洲公司	
迎接市场挑战——新能源动力传动系统的开发解决方案 - 吉泰车辆技术（苏州）有限公司	
12:30-13:30	社交午餐
13:30-17:15	
集成式 EV 传动链机电一体多物理场 NVH 仿真及产品验证 - 张冰冰 先生，英国诺迈士科技有限公司副总经理	
电驱动（减速器）试验标准研究（待邀请） - 宋强，北京理工大学	
e-Drive 电机（NEV 对电机要求、电机控制、冷却、传感器、复合材料）	
不同的 NEV 驱动系统对电机的不同要求和特殊设计（暂定，邀请中） - 蔡蔚 博士，精进电动	
新能源汽车水冷电机的高效长寿命有机冷却液的解决方案 - 孙学友 先生，大庆劳特润滑油有限公司	
茶歇和展览参观	
软磁复合材料在新能源汽车电机中的应用 - 徐津，赫格纳斯（中国）有限公司	
高功率密度电机控制器（待邀请） - 温旭辉，中科院电机所	
新型感应转子位置传感器 - 艾菲发动机	
17:25-18:05	互动论坛
18:10-20:00	晚餐

*从 4 月 19 日下午开始每个演讲后设有 5 分钟问答讨论时间。

*会议提供中英同声翻译。

*上海车展专业日第二天和公众日第一天为 TMC 2019 的会议时间。

附件 2: TMC 2019 住宿预订及交通

1、住宿预订

酒店名称	到展馆的距离(估计)	酒店预订优惠价格	预订联系方式
上海宝华万豪酒店 (5*) 豪华大床/双床	会议酒店	RMB1150 含早	王洁琼 女士 手机: 13585605981
上海锦荣国际大酒店 (4*) 高级双床房	距离宝华万豪 850 米 提供班车服务	RMB600 含早	章强 先生 手机: 15601782688

1) 预定时请说明 TMC2019 变速器会议预订住房。

2) 组委会为参会代表推荐以上 2 家酒店, 预留一定数量的房间。参会代表也可自行预订周边其他酒店。住宿费用均自理。会议正值上海车展期间, 房间紧张, 预订从速。

3) 预订方式

请直接登录会议官网 www.transmission-china.org, 点击页面“交通及住宿→酒店预订” 查看预订链接或下载预订单, 预订单需邮件发送至章强先生。

4) 酒店预订咨询联系人

上海宝华万豪酒店 王洁琼 女士 手机: 13585605981

上海锦荣国际大酒店 章强 先生 手机: 15601782688 邮箱: 15601782688@163.com

2、会场交通

上海宝华万豪酒店, 地址: 上海闸北区广中西路 333 号, 前台电话: +86-21-36698888

距离上海车展 (上海国家会议中心): 约 28 公里

距上海虹桥机场: 约 13 公里

距上海浦东机场: 约 37 公里

距上海虹桥站: 约 15 公里

距上海南站: 约 14 公里

距上海西站: 约 5 公里

距上海站: 约 3 公里

地铁: 可换乘地铁 1 号线至上海马戏城站下车, 4 号出站口出站。然后沿广中西路西行 500 米, 至宝华万豪酒店。

公交车: 广中西路共和新路站, 沿广中西路西行 300 米即达。

自驾车: 上海静安区广中西路 333 号, 停车位和停车费需自理。