

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2018]189号

关于举办 “变速器专题论坛（TMC Special Forums）”的通知

各有关单位：

电动化是汽车产业最重要的发展方向，在未来三年窗口期，48V混合动力、高电压混合动力、纯电动汽车将蜂拥而至。赢得市场竞争的关键是提升技术和降低成本，其中变速器和电气化驱动系统仍将发挥核心作用。

针对一些重要的汽车传动与电气化驱动技术发展问题，为帮助企业制定技术发展战略和寻求解决方案，中国汽车工程学会定于2018年10月15日-16日在江苏泰州举办“变速器专题论坛（TMC Special Forums）”。

变速器专题论坛是TMC研讨会（国际汽车变速器及驱动技术研讨会）的垂直延伸。此次论坛为期两天，10月15日为“传统与电气化动力DCT技术发展论坛”，10月16日为“电动汽车驱动与多挡变速器技术发展论坛”。我们将邀请各相关方及其主要技术负责人和专家以报告、互动讨论及展示的方式分享最新的技术和战略，探讨技术和产业化发展路径，预计将有300位各相关方的核心人员参加论坛。

本次论坛将在研讨技术趋势的同时，更注重实用性的创新产品、研发技术及应用案例，将是一次国内外企业决策者、专家、学者和专业技术人员相聚的盛会。欢迎各单位选派技术负责人和工程师参加。

一、研讨会概况

主办单位：中国汽车工程学会

联合主办单位：吉林大学泰州汽车动力传动研究院
泰州市临港经济园

协办单位：中汽翰思管理咨询公司

战略合作伙伴：壳牌(中国)有限公司

日期和地点：2018年10月15日-16日，泰州天德湖宾馆

主要议题

- 自动挡市场及汽车电动化快速发展的新形势下，DCT面临的机遇与挑战
- 传统动力/电动化DCT的技术方案及未来发展趋势
- 传统及混合动力DCT的控制与标定技术
- DCT关键模块技术（双离合器、液压控制、TCU及同步器等）
- 政策法规及市场动态对电动汽车的影响
- 电动汽车动力系统主要构型及发展趋势
- 多挡变速器的作用、对成本的影响、技术方案及发展趋势
- 电动汽车驱动及多挡变速器开发技术
- 电动汽车驱动与传动系统零部件及润滑技术

部分演讲、产品/技术展示单位

长城汽车、长安汽车、江淮汽车、上汽技术中心、国家新能源汽车创新中心、北京航空航天大学、上海交通大学、合肥工业大学、壳牌、邦奇动力、万里扬、长城华冠、联合汽车电子、里卡多、AVL、FEV、浙江方正电机、豪能贺尔碧格、赛玛特、湖南鸿烁变速箱有限公司、珠海华粤传动。

会议语言：中文和英文同声传译

会议规模

将有来自国内外整车及变速器总成制造商、零部件公司、高校和科研院所的专家、学者及工程技术人员，预计300位参会代表。

会议官网：www.transmission-china.org

二、会议费及报名方式

参会报名请登录会议官网 www.transmission-china.org，点击页面右侧专题论坛窗口“论坛注册”，进行注册和在线交费。会议费收取标准如下表。

单位：元/人

	至9月30日注册并交费	现场交费
大会通票	1800	2200
单日票	1000	1300

说明：

1. 以上会议费包括参会当天的资料、午餐、晚餐。会议交通及住宿费等需自理。
2. 关于发票：
 - 发票内容：会议费。发票类型：增值税普通发票或增值税专用发票。
 - 在线注册过程中请填写正确的发票信息。
 - 9月20日（含）前交费发票将在会前快递；由于10月1日-10月7日为国家法定节假日，9月20日后交费的代表将根据实际情况会前快递发票；临近会期及现场交费的代表发票将在会后30个工作日内快递。
 - 为避免现场交费排队影响参会，建议参会代表选择会前银行转账、在线支付。
3. 如您是中国汽车工程学会个人会员，请先联系主办方，享受会员优惠价。
4. 如需申请个人会员，请登录中国汽车工程学会官网：www.sae-china.org。
5. 银行账户信息：

国内支付（仅限人民币）

开户行：中国工商银行北京礼士路支行
账号：0200 0036 0908 9072 309

账户名称：中国汽车工程学会
支付备注：TMC+参会人姓名

海外支付（仅限外币）

开户行：中国银行总行营业部
账户名称：中国汽车工程学会
Swift: 银行代码：BKCH CN BJ

地址：北京市西城区复兴门内大街1号
(100818)
账号：778350040984
支付备注：TMC+参会人姓名

6. 退款原则：如需取消参会，请发送电子邮件至 dyb@sae-china.org，并和组委会确认发票开具情况。对于未开发票的，10月1日（含）前申请取消，可全额退款；10月1日后取消，组委会在扣除10%的管理费后，退还其余90%会议费。退款如产生银行手续费代表自行承担。若更换他人参会，则不产生取消费用。

三、会议签到安排

10月14日 14:00-18:00 泰州天德湖宾馆一层天德厅附近

10月15日 07:40-09:00 泰州天德湖宾馆一层天德厅附近

四、住宿预订

组委会为参会代表推荐了住宿酒店，并已为会议预留一定数量房间。请参会代表登录会议官网，在页面右侧专题论坛窗口“酒店预订”处下载填写酒店预订表完成酒店预订，住宿费自理。酒店详情请见附件2。

五、组委会联系方式

邓亚兵女士/路瑞刚先生

电话：010-50950040/37

邮箱：dyb@sae-china.org

王志新先生/刘俊秋女士

电话：010-67762066/52663303

邮箱：allen.wang@hansauto.cn

esther.liu@live.cn

活动官网：www.transmission-china.org

附件1：变速器专题论坛初步日程

附件2：变速器专题论坛住宿预订及交通



主题词： 汽车 变速器 专题论坛 通知

中国汽车工程学会

2018年9月18日

附件 1：变速器专题论坛初步日程

(演讲顺序及题目会有微调，更新日程请关注官网。最终日程请以现场程序册为准)

10月14日下午注册报到	
14:00-18:00	泰州天德湖宾馆一层天德厅附近 注册报到
10月15日	
07:40-16:00	泰州天德湖宾馆一层天德厅附近 注册报到
10月15日 专题论坛 1: 传统与电气化动力 DCT 技术发展论坛	
08:45-09:00	开幕式及致辞
09:00-09:25	长安传动及混动 DCT 发展战略 - 刘继伟 先生, 重庆长安汽车股份有限公司变速器开发所副所长
09:30-09:55	在变化的世界及联合开发中的润滑技术 - Selda Gonsel 博士, 壳牌全球商业技术副总裁
10:00-10:25	AVL DCT 混动标定 - Marco Busolin 先生, AVL 动力总成团队负责人
10:30-11:00	茶歇和展览参观
11:00-11:25	DCT 控制系统精度的研究及应用 - 尹良杰 先生, 安徽江淮汽车集团股份有限公司技术中心院长
11:30-11:55	液作动湿式 DCT 系统中同步器挂档控制方法研究 - 张宽宽 先生, 联合汽车电子有限公司变速箱控制系统开发主管
12:00-12:25	改善驾驶性的同步器 - 托比亚斯 伦茨 先生, 豪能贺尔碧格传动技术控股公司高级研发项目经理
12:30-13:30	社交午餐
13:30-13:55	设计高度紧凑的单中间轴和 7 速 DCT 变速箱, 以及模块化的 P2 架构 MHEV 和 PHEV - 杨宇 博士, 邦奇动力业务发展合伙人
14:00-14:25	采用 DCT 齿轮箱的 12 挡位混合动力变速箱 - 段志辉 教授, 合肥工业大学
14:30-14:55	长城汽车传统及混合动力 DCT 先进制造技术 - 谭治国 先生, 长城汽车 蜂巢易创传动研究院 部长
15:00-15:30	茶歇和展览参观
15:30-15:55	题目待定 - 姜超 博士, 上汽技术中心动力总成项目管理部总监

16:00-16:25	待定
16:30-16:55	4挡新能源专用 DCT - 郭军敬 先生, 湖南鸿烁变速箱有限公司技术副总经理
17:00-17:50	高层互动论坛: DCT 产业化扩展的挑战及途径 (暂定) 主持嘉宾: 待定 互动嘉宾: 待定
18:00-20:00	招待晚餐

10月16日 专题论坛 2: 电动汽车驱动与多挡变速器技术发展论坛	
多挡变速器、驱动系统	
09:00-09:25	基于湿式离合器技术的电动车两挡专用变速器 - 徐向阳 教授, 北京航空航天大学, 国家乘用车自动变速器工程技术研究中心常务副主任
09:30-09:55	新型电动汽车用系列变速器的研发 - 殷承良 教授, 上海交大汽车工程研究院副院长
10:00-10:25	扁线电机及电驱动集成系统发展 - 牛铭奎 博士, 浙江方正电机股份有限公司总经理
10:30-11:00	茶歇和展览参观
11:00-11:25	电动汽车传动系统的技术展望 - 林子京 先生, 长城华冠北京华特时代电动汽车技术有限公司传动系统部技术总师
变速器零部件技术、润滑技术	
11:30-11:55	壳牌纯电动车油技术 - 冉立新 女士, 壳牌高级项目经理
12:00-12:25	TorqueLINE Cone Clutch - 豪能贺尔碧格
12:30-13:30	社交午餐
传动与驱动系统开发	
13:30-13:55	电动汽车传动系统的先进开发方法 - Günter Winkler, AVL 变速器测试工程经理
14:00-14:25	大规模动力总成电气化时代的变速器开发 - Julien Maynard 先生, 里卡多科技咨询 (上海) 有限公司传动系统和车辆先进技术副总裁

14:30-14:55	FEV 两档电驱动单元解决方案和润滑仿真 - 贾嘉 先生, 河北艾福亿维动力总成有限公司项目经理
15:00-15:30	茶歇和展览参观
发展趋势	
15:30-15:55	纯电动汽车动力系统发展现状与趋势 - 魏跃远 博士, 国家新能源汽车创新中心研发业务负责人
16:00-16:25	电驱动总成主要结构及发展趋势 - 金立红 先生, 浙江万里扬股份有限公司新能源项目总监
16:30-16:55	电动车啸叫噪音原理解读与先进的解决方案 - 戴世栋 先生, SMT 中国工程项目总负责人
17:00-17:50	高层互动论坛：多电机还是多挡变速器？ （暂定） 主持嘉宾： 待定 互动嘉宾： 待定
18:00-20:00	招待晚餐

*会议提供中英同声翻译。

附件2：变速器专题论坛住宿预订及交通

1、住宿预订

泰州天德湖宾馆（主会场酒店） Tiandehu Hotel (Conference Hotel)		
地址：江苏省泰州市海陵南路 268 号 Address: No.268, South Hailing Road, Taizhou, Jiangsu Province, China		
房间类型 Type of Room	房间价格 Price	备注 Remark
商务大床房	398 元间/夜 RMB 398/Day	含双早(Breakfast for Two) 此房价含 6%的增值税专用发票 (6% tax included)
景观大床房、标间	428 元间/夜 RMB 428/Day	
湖景大床房、标间	488 元间/夜 RMB 488/Day	
豪华湖景大床房、标间	568 元间/夜 RMB 568/Day	
豪华湖景套房	1088 元间/夜 RMB 1088/Day	

1) 组委会为参会代表在主会场酒店预留一定数量的房间。参会代表也可自行预订周边其他酒店。住宿费用均自理。房间紧张，预订从速。

2) 主会场酒店提供班车服务。

3) 预订方式

请直接登录会议官网 www.transmission-china.org，点击页面右侧专题论坛窗口“酒店预订”下载填写酒店预订表完成酒店预订。

4) 酒店咨询联系人

泰州天德湖宾馆 金娟女士 手机：15161001699

2、会场交通

泰州天德湖宾馆，地址：江苏省泰州市海陵南路 268 号，前台电话：0523-80777888

距扬州泰州国际机场：约 40 公里，约 40 分钟车程，高速费 10-25 元，打车约 70 元

距常州北火车站：约 90 公里，约 55 分钟车程，高速费 60 元，打车约 240 元

距泰州站：约 17 公里，约 25 分钟车程，打车约 52 元

会议将提供以下两处往返酒店的接送服务：

- 扬州泰州国际机场

- 常州北高铁站

自驾车：停车位和停车费需自理