

TMC2018 初步日程 Preliminary Agenda

(April 26th-27th, Renaissance Beijing Capital Hotel 北京富力万丽酒店)

(演讲顺序及题目可能会有微调, This agenda is subject to slight change)

4月25日下午注册报到 April 25th Wednesday PM, Registration	
14:00-18:00	北京富力万丽酒店三层富力厅附近 注册报到 Registration at 3 rd Floor, Renaissance Beijing Capital Hotel
4月26日 April 26th, Registration	
07:40-16:00	北京富力万丽酒店三层富力厅附近 注册报到 Registration at 3 rd Floor, Renaissance Beijing Capital Hotel
4月26日上午 全体大会：开幕式及主旨演讲 April 26h AM, Opening Ceremony & Keynote Speech, Plenary Session	
主持嘉宾：卢建钢 教授，北京理工大学、国家千人计划，美国三花汽车公司首席技术官 Moderator: Prof. Lu Jiangang, Beijing Institute of Technology, Chief Technology Officer of San Hua Automotive USA, Inc.	
08:30-08:40	开幕式及致辞 Opening Ceremony & Address
08:40-09:05	广汽动力总成电气化路线&实践 GAC Powertrain Electrification Route & Practice - 吴坚 先生，广汽集团汽车工程研究院常务副院长、动力总成首席总师 - Mr. Wu Jian, Executive Vice President, Powertrain Chief Engineer, GAC Engineering
09:05-09:30	无级变速器 CVT 将电气化动力总成推向新高度 CVT Pushes Electrified Powertrains to New Heights - Markus Kunze 先生，博世变速器技术有限公司（荷兰）技术副总裁 - Mr. Markus Kunze, Vice President Engineering of Bosch Transmission Technology B.V.
09:30-09:55	下一代 BEV 高速、高集成 2 挡变速器解决方案 High Speed, Highly Integrated & 2 Speed? AVL Solution for Next Generation BEV Transmissions - 马里奥 先生，技术领域经理 - Mr. Mario Brunner, Skill Area Manager, PTE, AVL List GmbH
09:55-10:20	非常规工况下变速器控制 Transmission Control In Abnormal Scenarios - Russell Lemon 先生，吉孚汽车技术（浙江）有限公司副总裁、吉孚动力澳大利亚有限公司首席执行官 - Mr. Russell Lemon, VP of GRC Automotive Technology (Zhejiang) Co., Ltd. CEO of GRC Powertrain Australia PTY Ltd.
10:20-10:50	茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition
主持嘉宾：郑立朋 先生，长城汽车股份有限公司传动研究院副院长 Moderator: Mr. Zheng Lipeng, Vice Director, Driveline Research Institute, Great Wall Motor	
10:50-11:15	高效驱动，驰骋未来：针对中国市场的创新驱动解决方案 Mobility for Tomorrow – Innovative Drive Solutions for China's Market - 杨汉兵 先生，舍弗勒贸易（上海）有限公司大中华区汽车事业部总裁 - Mr. Yang Hanbing, President of Automotive, Schaeffler Greater China Schaeffler
11:15-11:40	电驱动发展中的声学挑战 Acoustic Challenges in the Development of Electric Drives - 王岳 先生，采埃孚（中国）投资有限公司亚太区电驱动事业部跨系统集成负责人 - Mr. Wang Yue, Head of System House, AP, E-mobility Division, ZF

11:40-12:30	<p>高层互动论坛: 如何让普通消费者接受混合动力汽车? High-level Panel Discussion: How to Make Hybrid Vehicles Acceptable to Ordinary Consumers?</p> <p>主持嘉宾 Chair : 殷承良教授, 上海交通大学汽车工程研究院副院长 Prof. Yin Chengliang, Deputy Director, Automotive Engineering Research Institute, Shanghai Jiaotong University</p> <p>互动嘉宾 Panelists : 吴坚先生, 广汽集团汽车工程研究院常务副院长、动力总成首席总师 Mr. Wu Jian, Executive Vice President, Powertrain Chief Engineer, GAC Engineering 凌和平先生(待确定) Mr. Lin Heping(TBD) 渡边秀人先生, 丰田汽车研发中心(中国)有限公司动力总成单元开发部部长 Mr. Hideto Watanabe, Division General Manager, Powertrain Unit Development Div., Toyota Motor Engineering & Manufacturing (China) Co.,Ltd. 杨柏林先生, 长安汽车动力研究院副院长 Mr. Yang Bolin, Vice President, Powertrain Research Institute, Changan Automobile 魏文喆先生, 麦格纳动力总成中国区核心工程部总监 Mr. Wei Wenzhe, Director Central Engineering China, Magna Powertrain Erik Schneider先生, 艾尔维汽车工程技术(上海)有限公司全球商务拓展及跨领域项目总监 Mr. Erik Schneider, Head of Global Business Development and Cross-functional Projects, IAV</p>
12:30-13:30	<p>社交午餐 Network luncheon</p>

4月26日下午 分会场 A PM, April 26th, Parallel Session A	
变速器技术及 48V 应用 Transmission Technologies and Their Applications in 48V	
主持嘉宾: 陈勇教授, 河北工业大学新能源汽车研究中心主任, 吉利汽车动力总成研究院资深总工程师 Moderator: Prof. Chen Yong, Director of New Energy Automotive Research Center, Hebei University of Technology; Senior Chief Engineer of Geely Powertrain Research Institute	
13:30-13:55	具有模块化设计、高传动效率的 VT5 无极变速器 (CVT) 系列, 以及基于该变速器的 48V 混动系统 Module Designed, High Efficiency Continuously Variable Transmission (CVT) Family, VT5, and Potentials of 48V Hybrid Systems - 杨宇博士, 南京邦奇自动变速箱有限公司业务发展合伙人 - Dr. Yang Yu, Punch Powertrain N.V. Business Development Partner
14:00-14:25	变速箱技术助力 CO2 节能减排 Transmission Technology Contribution to CO2 Roadmap – a Benchmark - 冯英连女士, 格特拉克(江西)传动系统有限公司 DCT300 & DCT250 总工程师, 麦格纳动力总成 - Ms. Feng Yinglian, DCT300 & DCT250 Product Line Chief Engineer, GETRAG(Jiangxi) Transmission Co., Ltd. Magna Powertrain
变速器及电气化动力总成润滑技术 Lubrication Technologies for Transmissions and Electrified Powertrains	
主持嘉宾: 胡华先生, 壳牌(中国)有限公司产品应用专家 Moderator: Mr. Hu Hua, Product Application Specialist, Shell (China) Limited	
14:30-14:55	润英联电气化汽车传动系统润滑技术 Infineum's Technology Excellence in E-Mobility Drivetrain Lubricant - 赵刚先生, 润英联(上海)添加剂有限公司高级技术服务经理 - Mr. Zhao Gang, Senior Technologist of Infineum
15:00-15:25	电动化趋势下油品新技术的挑战 Challenges on New Fluid for Electrified Drivetrains - 冉立新女士, 壳牌(中国)有限公司高级项目经理 - Ms. Rosemary Ran, Senior Project Leader of Shell
15:30-16:00	茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition
传统和混合动力变速器及零部件技术 Conventional and Hybrid Transmission and Component Technologies	
主持嘉宾: 尹良杰先生, 江淮汽车技术中心变速箱研究院院长 Moderator: Mr. Yin Liangjie, President of Transmission Academy, R&D Center, Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd.	

16:00-16:25	CVT 混合动力技术的应用 Application of CVT Hybrid Technology - 潘国扬先生, 万里扬混合动力项目总监 - Mr. Pan Guoyang, Hybrid Project Director, Wanliyang Transmission
16:30-16:55	应用于混合动力的超薄型同步器 The SlimLINE Synchronizer for Hybrid Transmissions - Ottmar Back 先生, 贺尔碧格传动技术有限公司高级副总裁&同步器产品总监 - Mr. Ottmar Back, Senior Vice President & Synchronizer Product Manager, Haoneng Hoerbiger Drive Technologies, Inc.
17:00-17:25	基于 HCD 技术的 PCB 型变速箱 TCU 直接封装技术 HCD as Direct Packaging Technology for PCB TCUs - 孙广建先生, 联合汽车电子有限公司电子控制模块开发经理 - Mr. Sun Guangjian, Electronic Control Module Development Manager of UAES
18:30-20:30	TMC 十周年晚宴 10th TMC Anniversary Celebration Banquet

4 月 26 日下午 分会场 B PM, April 26th, Parallel Session B	
电气化动力总成技术战略及方案 Electrified Powertrain Technology Strategies and Solutions	
主持嘉宾: 罗思东先生, 上海捷能汽车技术有限公司系统集成及项目管理部总监 Moderator: Mr. Luo Sidong, Director of System Integration & Project Management Dept., Shanghai E-Propulsion Auto Technology Co., Ltd.	
13:30-13:55	48V 混动 P2.5 架构系统效率优化 Efficiency Optimization for 48V P2.5 Hybrid Architecture - 敖国强先生, 上海蓝诺新能源技术有限公司技术总监 - Mr. Ao Guoqiang, Director of Shanghai Azureve Technology Co., Ltd.
14:00-14:25	FEV 最新的电驱动桥解决方案 FEV's Newest Generation of E-Axle - 沙迎递先生, 河北艾福亿维动力总成有限公司 FEV 变速器兼电子电气部总监 - Mr. Sha Yingdi, BU Head of Transmission, BU Head of Electrification and Electronics
14:30-14:55	针对车队需求优化混合动力变速器 From Fleet Requirements to Optimized Dedicated Hybrid Powertrains - Erik Schneider 先生, 艾尔维汽车工程技术(上海)有限公司全球商务拓展及跨领域项目总监 - Mr. Erik Schneider, Head of Global Business Development and Cross-functional Projects, IAV
15:00-15:25	Think Electric — 基于整体系统解决方案的电气化概念 Think Electric — Electrification Concepts Based on Total System Approaches - 魏文喆先生, 中国区核心工程部总监, 麦格纳动力总成 - Mr. Wei Wenzhe, Director Central Engineering China, Magna Powertrain
15:30-16:00	茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition
电气化动力总成开发 Development of Electrified Powertrains	
主持嘉宾: 姜超博士, 上汽技术中心动力总成项目管理部总监 Moderator: Dr. Jiang Chao, Director of Powertrain Program Management Dept. SAIC Motor Technical Center	
16:00-16:25	混合动力专用变速器换挡和扭矩控制分布式算法 Distributed Computing – Mechanisms to Meet High Shifting Performance Demands with Dedicated Hybrid Transmissions - Oscar Sarmiento 先生, 大陆集团高级开发 BU 传输全球主管 - Mr. Oscar Sarmiento, Global Head Advanced Development BU Transmissions, Continental AG
16:30-16:55	基于先进的 CAE 工具降低 EV/HEV 传动系统的噪音和振动 Using Advanced CAE Tool to Reduce Noise and Vibration for EV and HEV Drivetrains - 曹锋先生, 赛玛特传动技术(北京)有限公司中国区技术总监 - Mr. Cao Feng, Technical Director of China Region, SMT

17:00-17:25	智能执行器在交通领域作为平台解决方案的应用 Use of Intelligent Actuators in the Field of Mobility as a Platform Solution - Szabolcs Peteri 工程学博士教授, 浩夫尔动力总成(上海)有限公司技术顾问 - Prof. Dr.-Ing. Szabolcs Peteri, Technical Consultant for hofer Powertrain
18:30-20:30	TMC 十周年晚宴 10th TMC Anniversary Celebration Banquet

4月27日 分会场 A April 27th, Parallel Session A	
变速器及电气化动力总成开发与测试 Development and Testing of Transmissions and Electrified Powertrains	
主持嘉宾: 殷承良 教授, 上海交大汽车工程研究院副院长 Moderator: Prof. Yin Chengliang, Deputy Director, Automotive Engineering Research Institute, Shanghai Jiaotong University	
08:30-08:55	里卡多的技术路线, 生成并筛选灵活、高效和低成本的混合动力变速器架构 Flexible and Efficient Electrification at Minimal Bom Cost, the Ricardo Approach to Dedicated Hybrid Transmissions Architecture Creation and Selection - 章晓峰 先生, 里卡多科技咨询(上海)有限公司变速传动系统亚洲副总裁 - Mr. Zhang Xiaofeng, VP of DTS Product Group, Ricardo
09:00-09:20	面向 2.5L 级别车型的新型混合动力变速箱的开发 Development of a New Hybrid Transaxle for 2.5L Class Vehicles - 塩崎和也 先生, 丰田汽车研发中心(中国)有限公司主手 - Mr. Kazuya Shiozaki, Toyota Project Manager
09:25-09:50	AVL SPA-传统及混动动力总成控制策略虚拟标定 AVL SPA-Enabler for virtual calibration of conventional & hybrid powertrain strategy - Mr. Wolfgang Greil, Calibration Engineer Transmission & Hybrid, PTE, AVL
09:55-10:20	可以显著降低项目成本、节省时间的测试平台方案-- 以 DCT 控模块 及 48V 旋转电机 测试平台为例 How to Create a Test Platform to Reduce Project Cost and Time- Hydraulic Control Module and 48V eMachine Test Solution as Example - Stephane PFEFFER 先生, DAM Group 销售经理 - Mr. Stephane PFEFFER, Sales Manager of DAM Group
10:25-11:05	茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition
主持嘉宾: 方伟荣先生, 上汽技术中心变速器部全球总监 Moderator: Mr. Fang Weirong, Professor Engineer, Global Director, Transmission Dept., SAIC Motor Technical Centre	
11:05-11:30	新时代 NVH 技术面临的挑战 New NVH Challenges and New NVH Test Benches - J. Sucker 工程博士, 吉孚动力技术(中国)有限公司 - Dr.-Ing. J. Sucker, ATESTEO Gear Research Center (China) Co., Ltd.
11:35-11:55	电动车驱动系统的 NVH 特征与控制 NVH Characteristics and Control of Electric Vehicle Drive System - 庞剑 博士, 长安汽车研究总院副院长、总工程师 - Dr. Pang Jian, Vice President, Changan Global Research and Development Center
12:00-12:25	高效的变速器标定验证及对标分析方法 - 基于 INCA-FLOW 变速器驾驶性能工具包 Efficient Validation and Benchmarking of Transmission Calibration Using INCA-FLOW - Transmission Drivability Toolbox - 沈永辉 先生, IAV 中国, 总监, 变速器与混合动力系统、电驱动系统 - Mr. Shen Yonghui, Director of Competence Center Transmission & Hybrid System, IAV China
12:30-13:30	社交午餐 Network Luncheon
13:30-13:50	多级混合动力变速器的开发 Development of Hardware Feature for Multi Stage Hybrid Transmission - 石井邦明 先生, 丰田汽车研发中心(中国)有限公司主任 - Mr. Kuniaki Ishii, TOYOTA Assistant Manager

电气化动力总成零部件、润滑及制造技术 Component, Lubrication and Manufacturing Technologies for Electrified Powertrains	
主持嘉宾：梁伟朋 先生，一汽研发总院动力总成所自动变速器研发主任 Moderator: Mr. Liang Weipeng, Automatic Transmission Development Manager, Powertrain Department, FAW R&D General Institute	
13:55-14:20	用数字化技术打造新能源减速器装配品质零缺陷 Using Digital Technology to Create a New Energy Reducer Assembly Line - 陶发荀 先生，北京泰诚信测控技术股份有限公司董事长 - Mr. Tao Faxun, Beijing Taichengxin Measurement and Control Technology Co., Ltd.
14:25-14:50	针对（专用）混动变速箱的高效同步环解决方案 Efficient Synchronizer Solutions for (Dedicated) Hybrid Transmissions - Marcus Spreckels 工程博士，欧瑞康美科表面技术（上海）有限公司摩擦系统技术总监 - Dr.-Ing. Marcus Spreckels, Head of Technology Oerlikon Friction Systems
14:55-15:20	混合动力及电动车润滑油技术 Lubricant Technology for Hybrid & Electric Vehicles - 王威 先生，路博润中国传动系技术经理 - Mr. Wang Wei, Lubrizol(China) Driveline Technology Manager
15:25-15:55	茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition
主持嘉宾：李春亮 博士，北汽股份研究总院总师办主任 Moderator: Dr. Li Chunliang, Director of Chief Engineer Office, BAIC Motor Co., Ltd.	
15:55-16:20	舍弗勒的创新变速箱执行机构为了更灵活的明天 Schaeffler Innovative Actuators for E-Mobility Tomorrow - 嵇正彦 先生，舍弗勒贸易（上海）有限公司执行机构工程经理 - Mr. Ji Zhengyan, Actuators Engineering Manager of Schaeffler Trading (Shanghai) Co., Ltd.
16:25-16:50	攻克电动化传动系统添加剂及油品开发的挑战 Overcoming Challenges in the Development of Additives and Lubricants for Electrified Powertrains - 光井秀明 先生，雅富顿化学公司研发部研究员 - Mr. Hideaki Mitsui, R&D Associate of Afton Chemical Corporation
16:55-17:20	新能源汽车用轴承的新技术介绍 New Bearing Technologies for New Energy Vehicles - 吴磊 先生，恩斯克(中国)研究开发有限公司高级经理 - Mr. Wu Lei, Senior Manager, NSK(China) Research & Development Co., Ltd.
17:20-17:25	移至分会场 B，参加互动讨论 Move to Session B to attend the Panel Discussion
18:10-20:00	晚餐 Dinner

4 月 27 日 分会场 B April 27th, Parallel Session B	
电气化动力总成技术路线与方案 Electrified Powertrain Technology Roadmap and Solutions	
主持嘉宾：郭祥麟 博士，华晨汽车工程研究院能量管理室资深整车动力性能技术总监 Moderator: Dr. Guo Xianglin, Advanced Engineering Energy Management Section Senior Technical Director & Executive Chief Engineer	
08:30-08:50	吉利在未来动力系统电气化的时代会如何准备 How Geely Powertrain Prepare Electrification of Future Driveline - 罗曼·克莱恩 先生，吉利动力总成系统，变速器平台总工程师、吉利中欧汽车技术中心副总裁 - Mr. Romain Klein, Chief Engineer of Transmission, Vice President of CEVT (China Euro Vehicle Technology), Geely Powertrain System
08:55-09:15	通过高效电气化技术来应对中国新能源汽车新挑战 High-efficiency Electrification Technology Meeting the China New Energy Vehicle Challenge - Martin J Murray 先生，泛亚汽车技术有限公司电气化工程副总监 - Mr. Martin J Murray, Deputy Director of Electrification Engineering, Pan Asia Technical Automotive Center (PATAC)

09:20-09:45	<p>宝马在中国的未来电动化出行的路径和愿景 BMW's Way and Vision for Future E-Mobility in China</p> <p>- 凯博为 博士, 宝马中国研发中心行驶动力性&动力总成部门副总裁 - Dr. Pavel Kvasnicka, VP of Powertrain, R&D Center BMW China</p>
09:50-10:15	<p>48V 轻混变速器 - 起停功能到全混合动力解决方案 48V Mild Hybrid Transmission -The Next Step From Stop & Start to Full Hybrid Solutions</p> <p>- 佟小峰 先生, 邦志传动(天津)科技有限公司客户经理 - Mr. Eric Tong, Account manager of PUNCH Powerglide</p>
10:20-11:05	<p>茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition</p>
<p>主持嘉宾: 张俊智 教授, 清华大学汽车工程系教授 Moderator: Prof. Zhang Junzhi, Automotive Engineering Dept., Tsinghua University</p>	
11:05-11:30	<p>以 CVT 为基准的 P2 型 48V 轻度混合动力系统的开发 Development of a CVT-based 48V P2 Mild Hybrid System</p> <p>- 森下正臣 先生, 加特可株式会社助理经理 - Mr. Masaomi Morishita, Assistant Manager of JATCO</p>
11:35-12:00	<p>舍弗勒模块化的 P2 混动系统开发及其关键技术 The Modularized Development of Schaeffler P2 Hybrid System and Related Key Technologies</p> <p>- 陈涛 博士, 舍弗勒大中华区双离合与执行机构产品线总监 - Dr. Chen Tao, Director, Product Line Double Clutch and Actuation System, Schaeffler Greater China</p>
12:05-12:25	<p>混合动力功率分流系统发动机启动振动的控制技术 Control Technology of Engine Start-up Vibration in Hybrid Vehicle with PS System</p> <p>- 张彤 先生, 科力远混合动力技术有限公司副总经理兼首席技术官 - Mr. Zhang Tong, Vice General Manager, Corun CHS Technology Co., Ltd.</p>
12:30-13:30	<p>社交午餐 Network Luncheon</p>
<p>主持嘉宾: 雷雨龙 教授, 吉林大学汽车工程学院副院长 Moderator: Prof. Lei Yulong, Vice President of Automotive Engineering College, Jilin University</p>	
13:30-13:55	<p>针对不同变速箱架构的混合动力车型 P2 模块设计概念 HEV P2 Module Concepts for Different Transmission Architectures</p> <p>- 徐昊 先生, 博格华纳(中国)投资有限公司双离合系统工程经理 - Mr. Xu Hao, Engineering Manager Dual Clutch Transmission Systems</p>
14:00-14:25	<p>P2-8AT 混动方案下的离合器复合控制技术实现 The Implementation of Clutch Compound Control Technology Based on P2-8AT Hybrid System</p> <p>- 郭伟 博士, 盛瑞传动股份有限公司电控技术研究分院院长 - Dr. Guo Wei, Director of Electronic Control Department, Shengrui Transmission Corporate Limited</p>
14:30-14:50	<p>基于电磁离合器的前驱、后驱乘用车混合动力系统和全轮驱动系统 Hybrid and AWD Drive Systems with Electro-Magnetic Dog Clutch (EMDC) for FWD and RWD Vehicles</p> <p>- 余平 先生, 精进电动董事长、CEO、总工程师 - Mr. Yu Ping, President, CEO and Chief Engineer, Jing-Jin Electric</p>
<p>变速器技术 Transmission Technologies</p>	
<p>主持嘉宾: 袁敏刚 博士, 华泰汽车集团副总裁, 变速箱研究院院长 Moderator: Dr. Yuan Mingang, Director of Transmission Research Institute; Vice President, Hawtai Motor Group</p>	
14:55-15:20	<p>针对 2.0L 级别车辆「Direct Shift-CVT」新型无级变速器的开发 Development of New CVT "Direct Shift-CVT" for 2.0L Class Vehicles</p> <p>- 森山修司 先生, 丰田汽车研发中心(中国)有限公司主干 - Mr. Shuji Moriyama, TOYOTA Project Manager</p>
15:25-15:55	<p>茶歇和展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition</p>

15:55-16:15	<p>丰田新型 Direct Shift-8AT 的油压控制系统 Hydraulic Control System for Toyota Direct Shift-8AT - 谭国栋 先生, 丰田汽车研发中心(中国)有限公司 - Mr. Tan Guodong, TOYOTA MOTOR CORPORATION</p>
<p>电动汽车变速器及驱动系统 Electrical Vehicle Transmission and Drive Technologies</p>	
<p>主持嘉宾：徐向阳 教授，北京航空航天大学交通科学与工程学院学术委员会主任 Moderator: Prof. Xu Xiangyang, Chairman of Academic Committee, School of Transportation Science and Engineering, Beihang University</p>	
16:20-16:45	<p>应用于 BEV 的双电机无动力中断动力总成 Dual Motor Multiple Gears Transmission System for EV - 孙纯哲 先生, 巨一动力系统有限公司副总经理 - Mr. Sun Chunzhe, Deputy General Manager, JEE POWER SYSTEMS CO., LTD.</p>
16:50-17:10	<p>电机+两档变速器—新能源电驱系统主流 E-Motor + 2 Speed Transmission – The Mainstream of New Energy Vehicle Drive Systems - 周士建 博士, 奇点汽车整车研究院院长 - Dr. Walter Zhou, Dean of the Vehicle Research Institute, Singulato</p>
17:15-17:25	<p>应用于纯电动汽车的“无换挡冲击”电驱动机械变速器 'No-shifting Impact' Electric-drive Mechanical Transmission for Electric Vehicles - 陈红旭 博士, 清华大学汽车工程系博士后 - Dr. Chen Hongxu, Post-doc, Tsinghua University</p>
17:25-18:05	<p>互动论坛（全体大会）：政策法规与电动化的技术发展 Panel Discussion(Plenary Session): Policies & Regulations and e-Drive Technology Development</p> <p>主持嘉宾 Chair: 田光宇教授, 清华大学汽车工程系教授, 中国汽车工程学会电动汽车分会秘书长 Prof. Tian Guangyu, Automotive Engineering Dept. of Tsinghua University; Secretary General of Electric Vehicles Committee of SAE-China</p> <p>互动嘉宾 Panelists : 徐向阳 教授, 北京航空航天大学交通科学与工程学院学术委员会主任 Prof. Xu Xiangyang, Chairman of Academic Committee, School of Transportation Science and Engineering, Beihang University 凯博为 博士, 宝马中国研发中心行驶动力性&动力总成部门副总裁 Dr. Pavel Kvasnicka, VP of Powertrain, R&D Center BMW China Henrik Dhejne 先生, AVL 变速箱销售 & 市场部总监 Mr. Henrik Dhejne, Sales & Marketing Director Transmissions, AVL 余平 先生, 精进电动公司董事长、CEO、总工程师 Mr. Ping Yu, Chairman & CEO, Powertrain Chief Engineer Jing-Jin Electric 舍弗勒贸易(上海)有限公司(待确认) Schaeffler (TBD) 孙纯哲 先生, 巨一动力系统有限公司副总经理 Mr. Sun Chunzhe, Deputy General Manager, JEE POWER SYSTEMS CO., LTD.</p>
18:10-20:00	<p>晚餐 Dinner</p>

*从 4 月 26 日下午开始每个演讲后设有 5 分钟问答讨论时间。

5-minute Q&A after each presentation starting from afternoon of April 26th.

* 会议提供中英同声翻译。

Chinese and English simultaneous translation service is available.

*北京车展媒体日第二天和专业日第一天为 TMC 2018 的会议时间。

TMC 2018 will be held on the second press day and the first professional day of Beijing Auto Show.