

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2018]40号

关于举办 “第十届国际汽车变速器及驱动技术研讨会 (TMC 2018)”的通知

各有关单位：

为促进国际合作与交流，推动中国汽车变速器及驱动技术的发展，中国汽车工程学会定于2018年4月26日-27日（第十五届北京国际汽车展览会期间），在北京举办“第十届国际汽车变速器及驱动技术研讨会（TMC 2018）”。

本届研讨会将邀请国内整车企业及高校专家、国内外先进变速器总成制造企业、相关子系统和零部件企业分享战略和技术经验，深入探讨适应中国政策法规、油耗标准及市场需求的变速器创新技术、战略、产品和解决方案，将呈现50场最前沿和最核心的技术演讲，同期展览将展示50余家知名动力总成和零部件等公司的最新技术及产品。预计将有700多位来自整车、变速器、零部件和工程咨询公司的代表参会。会议还将举办十周年感恩活动，邀请行业重要嘉宾出席。

本届研讨会将在研讨技术趋势的同时，更注重实用性的创新产品和研发技术及应用案例，将是一次国内外企业决策者、专家、学者和专业技术人员相聚的盛会。欢迎各单位选派技术负责人和工程师参加。

一、研讨会概况

主办单位：中国汽车工程学会

协办单位：中汽翰思管理咨询公司

日期和地点：2018年4月26日-27日，北京富力万丽酒店

主要议题

- 整车企业节能与新能源汽车传动与驱动系统技术发展战略
- AT/CVT/DCT 最新技术进步、控制技术 & 标定
- 对各种混动构架的评价、筛选、生成及优化方法
- 48V/P2/P4/DHT 等混动系统的创新、开发实践及模块化方案
- 电动汽车单速/两速变速器及 eAxle、分布式电机、驱动系统集成
- HEV/EV 换挡性能、NVH、控制及标定、检测及零部件等

部分演讲、产品/技术展示单位

吉利、广汽、丰田、通用、宝马、长安等整车企业，麦格纳动力总成、舍弗勒、大陆汽车、AVL、吉孚汽车技术、吉孚动力、艾尔维、FEV、博世贸易、联合汽车电子、采埃孚、加特可、盛瑞传动、邦志传动、邦奇动力、豪能贺尔碧格、上海蓝诺、SMT、浩夫尔动力总成、Dam Group、巨一动力、欧瑞康美科、北京泰诚信测控、Varibox、博格华纳、里卡多、恩斯克、代傲同步、威格斯、孔瑞格、大庆劳特、壳牌、雅富顿添加剂、路博润添加剂、润英联、碧梦技、菲尔斯陆达福、联合弹簧、东莞彩龙五金弹簧、费尔特兰、浙江格洛博、十堰同创、无锡林泰克斯、Means Industries、吉凯恩、苏州东风精冲、珠海华粤传动、上海立峰汽车传动、翱图、圣戈班、杜邦、东莞海晟传动、江苏金润、日电产东测、毕克礼斯、欧瑞康传动、厦门立洲五金弹簧、本土股份等 60 余家变速器、零部件及材料、工艺和润滑公司。

会议语言：中文和英文同声传译

会议规模

将有来自国内外整车及变速器总成制造商、零部件公司、高校和科研院所的专家、学者及工程技术人员，预计 700 位参会代表。

会议官网：www.transmission-china.org

二、会议费及报名方式

参会报名请登录会议官网 www.transmission-china.org，点击页面右侧“报名注册”，进行注册和在线交费。会议费收取标准如下表。

单位：元/人

	至 3 月 20 日 注册并交费	至 4 月 15 日 注册并交费	现场交费	
1、整车企业/变速器总成制造商/高校代表	2300	2600	2900	
2、学生代表（全日制在读本科生、硕士生、博士生）	1400	1600	1800	
3、其他代表	非 SAE-China 会员	3400	3700	4000
	SAE-China 会员	2700	3000	3300

说明：

1. 以上会议费包括 4 月 26-27 日会议期间资料、午餐、晚餐。会议交通及住宿费等需自理。
2. 关于发票：
 - 发票内容：会议费。发票类型：增值税普通发票或增值税专用发票。
 - 在线注册过程中请填写正确的发票信息。
 - 会前交费的发票，组委会将尽可能于会前快递。
 - 为避免现场交费排队影响参会，建议参会代表选择会前银行转账、在线支付。
3. 如需申请会员，请登录中国汽车工程学会官网：www.sae-china.org。
4. 银行账户信息：

国内支付（仅限人民币）

开户行：中国工商银行北京礼士路支行
账号：0200 0036 0908 9072 309

账户名称：中国汽车工程学会
支付备注：2018 变速器+参会人姓名

海外支付（仅限外币）

开户行：中国银行总行营业部
账户名称：中国汽车工程学会
Swift: 银行代码：BKCH CN BJ

地址：北京市西城区复兴门内大街 1 号
(100818)
账号：778350040984
支付备注：2018 变速器+参会人姓名

5. 退款原则：如需取消参会，请发送电子邮件至 dyb@sae-china.org。请先和组委会联系确认发票开具情况。对于未开发票的，3 月 25 日（含）前申请取消，则可全额退款。3 月 25 日后取消，组委会在扣除 10% 的管理费后，退还其余 90% 会议费。退款如产生银行手续费代表自行承担。若更换他人参会，则不产生取消费用。

三、会议签到安排

4月25日 14:00-18:00 北京富力万丽酒店三层富力厅

4月26日 07:40-09:00 北京富力万丽酒店三层富力厅

四、住宿预订

组委会为代表推荐了住宿酒店，并已为会议预留一定数量房间。请代表登录会议官网，点击“交通及住宿→酒店预订”查看预订链接或直接与酒店联系人预订，住宿费自理。酒店详情请见附件2。

五、组委会联系方式

邓亚兵女士/陆丽俐女士

电话：010-50950040/36

邮箱：dyb@sae-china.org

刘俊秋女士

电话：010-52663303

邮箱：esther.liu@live.cn

活动官网：www.transmission-china.org

附件 1：TMC 2018 初步日程

附件 2：TMC 2018 住宿预订及交通



主题词：2018 汽车 变速器 驱动 研讨会 通知

中国汽车工程学会

2018年3月5日

附件 1: TMC 2018 初步日程

(演讲顺序及题目可能会有微调, 更新日程请关注官网。最终日程请以现场程序册为准)

4月25日下午注册报到	
14:00-18:00	北京富力万丽酒店三层富力厅附近 注册报到
4月26日	
07:40-09:00	北京富力万丽酒店三层富力厅附近 注册报到
4月26日上午 全体大会: 开幕式及主旨演讲	
08:30-08:40	开幕式及致辞
08:40-09:05	节能与新能源汽车发展战略及变速器和驱动系统技术路线 - 吴坚, 广汽集团汽车工程研究院常务副院长、动力总成首席总师
09:05-09:30	CVT 推进电气化动力总成的新高 - Markus Kunze, 博世变速器技术有限公司 (荷兰) 技术副总裁
09:30-09:55	下一代 BEV 高速、高集成 2 挡变速器解决方案 - 马里奥, Skill Area Manager, PTE, AVL LIST GMBH
09:55-10:20	Comparison of control of AT vs DCT vs CVT with focus on failure modes, shift aborts, and shift interrupts - Russell Lemon, 吉孚汽车技术 (浙江) 有限公司副总裁
10:20-10:50	茶歇和展览参观
10:50-11:15	高效驱动, 驰骋未来: 针对中国市场的创新驱动解决方案 - 杨汉兵, 舍弗勒贸易 (上海) 有限公司大中华区汽车事业部总裁
11:15-11:40	电驱动发展中的声学挑战 - 王岳, 采埃孚 (中国) 投资有限公司亚太区电驱动事业部跨系统集成负责人
11:40-12:30	高层互动讨论 (全体大会)
12:30-13:30	社交午餐

4月26日下午 分会场 A	
变速器技术及 48V 应用	
13:30-13:55	具有模块化设计、高传动效率的 VT5 无极变速器 (CVT) 系列, 以及基于该变速器的 48V 混动系统 - 杨宇, 南京邦奇自动变速箱有限公司业务发展合伙人
14:00-14:25	变速箱技术助力 CO2 节能减排 - Andrew Kearsey, 麦格纳动力总成 (常州) 有限公司系统&设计工程总监

变速器及电气化动力总成零部件、润滑及工艺技术	
14:30-14:55	电气化驱动系统的润滑技术 - 润英联（上海）添加剂有限公司
15:00-15:25	题目待定 - 壳牌（中国）有限公司
15:30-16:00	茶歇和展览参观
16:00-16:25	待定
16:30-16:55	超薄型同步器：适用于混合变速箱 - Ottmar Back, 贺尔碧格传动技术有限公司
17:00-17:25	基于 HCD 技术的 PCB 型变速箱 TCU 直接封装技术 - 孙广建，联合汽车电子有限公司电子控制模块开发经理
18:30-20:30	TMC 感恩十周年晚餐

4 月 26 日下午 分会场 B	
电气化动力总成技术战略、方案及评价	
13:30-13:55	48V 混动 P2.5 架构系统效率优化 - 上海蓝诺新能源技术有限公司
14:00-14:25	FEV 最新的电驱动桥解决方案 - 沙迎递，河北艾福亿维动力总成有限公司 FEV 变速器兼电子电气部总监
14:30-14:55	针对车队需求优化混合动力变速器 - Erik Schneider, IAV
15:00-15:25	Think Electric — 基于整体系统解决方案的电气化概念 - 魏文喆，麦格纳动力总成（常州）有限公司常州工程中心总监
15:30-16:00	茶歇和展览参观
电气化动力总成开发	
16:00-16:25	混合动力专用变速器换挡和扭矩控制分布式算法 - Oscar Sarmiento, 大陆集团高级开发 BU 传输全球主管
16:30-16:55	基于先进的 CAE 工具降低 EV/HEV 传动系统的噪音和振动 - 曹锋，赛玛特传动技术（北京）有限公司中国区技术总监
17:00-17:25	智能执行器在交通领域作为平台解决方案的应用 - Szabolcs Peteri 工程学博士教授，浩夫尔动力总成（上海）有限公司技术顾问

18:30-20:30	TMC 感恩十周年晚餐
-------------	-------------

4月27日 分会场 A	
变速器及电气化动力总成开发与测试	
08:30-08:55	里卡多的技术路线, 生成并筛选灵活、高效和低成本混合动力变速器架构 - 章晓峰, 里卡多科技咨询(上海)有限公司变速传动系统亚洲副总裁
09:00-09:20	面向 2.5L 级别车型的新型混合动力变速器的开发 - KAZUYA SHIOZAKI, 丰田汽车研发中心(中国)有限公司主任
09:25-09:50	传统及混合动力策略的虚拟标定 - AVL
09:55-10:20	可以显著降低项目成本、节省时间的测试平台方案-- 以 DCT 控模块 及 48V 旋转电机 测试平台为例 - Stephane PFEFFER, DAM Group
10:25-11:05	茶歇和展览参观
11:05-11:30	New NVH Challenges and New NVH Test Benches - Dr.-Ing. J. Sucker, 吉孚动力技术(中国)有限公司
11:35-11:55	NVH 优化 - 庞剑, 长安汽车(待定)
12:00-12:25	传统与混动系统标定的高效认证与对标方法 - 沈永辉 先生, IAV
12:30-13:30	社交午餐
13:30-13:50	多级混合动力变速器的开发 - 石井邦明, 丰田汽车研发中心(中国)有限公司主任
电气化动力总成零部件、润滑及制造技术	
13:55-14:20	用数字化技术打造新能源减速器装配品质零缺陷 - 陶发荀, 北京泰诚信测控技术股份有限公司董事长
14:25-14:50	针对(专用)混动变速箱的高效同步环解决方案 - Marcus Spreckels 工程博士, 欧瑞康美科表面技术(上海)有限公司摩擦系统技术总监
14:55-15:20	混合动力及电动车润滑油技术 - 王威, 路博润中国传动系技术经理-
15:25-15:55	茶歇和展览参观
15:55-16:20	舍弗勒的创新变速箱执行机构为了更灵活的明天 - 嵇正彦, 舍弗勒贸易(上海)有限公司执行机构工程经理

16:25-16:50	攻克电动化传动系统添加剂及油品开发的挑战 - 董峻，雅富顿添加剂（北京）有限公司资深研发科学家
16:55-17:20	新能源汽车用轴承的新技术介绍 - 吴磊，恩斯克(中国)研究开发有限公司高级经理
17:20-17:25	移至分会场 B，参加互动讨论
18:10-20:00	晚餐

4月27日分会场 B	
电气化动力总成技术路线与方案	
08:30-08:50	混合动力及电动汽车驱动系统平台技术（待定） - 吉利汽车
08:55-09:15	题目待定 - 通用汽车公司
09:20-09:45	宝马在中国的未来电动化出行的路径和愿景 - 宝马
09:50-10:15	48V 轻混变速器-起停功能到全混合动力解决方案 - 佟小峰，邦志传动（天津）科技有限公司客户经理
10:20-11:05	茶歇和展览参观
11:05-11:30	以 CVT 为基准的 P2 型 48V 轻度混合动力系统的开发 - Masaomi Morishita, Assistant Manager of JATCO
11:35-12:00	舍弗勒模块化的 P2 混动系统开发及其关键技术 - 舍弗勒贸易（上海）有限公司
12:05-12:25	混合动力功率分流系统发动机启动振动的控制技术 - 张彤，科力远新能源股份有限公司首席技术官
12:30-13:30	社交午餐
13:30-13:55	针对不同变速箱架构的混合动力车型 P2 模块设计概念 - 徐昊，博格华纳（中国）投资有限公司双离合工程经理
14:00-14:25	P2-8AT 混动方案下的离合器复合控制技术方案实现 - 郭伟，盛瑞传动股份有限公司电控技术研究分院院长
变速器技术	
14:30-14:50	针对 2.0L 级别车辆「Direct Shift-CVT」新型无级变速器的开发 - Shuji Moriyama, 丰田汽车研发中心(中国)有限公司

14:55-15:20	新型径向 CVT 的模拟和测试结果 - Dr. J.J. Naude, Varibox CVT Technologies
15:25-15:55	茶歇和展览参观
15:55-16:15	丰田新型 Direct Shift-8AT 的油压控制系统 - 谭国栋, 丰田汽车研发中心(中国)有限公司
电动汽车变速器及驱动系统	
16:20-16:45	应用于 BEV 的双电机无动力中断动力总成 - 合肥巨一动力系统有限公司
16:50-17:10	电机+两档变速器—新能源电驱系统主流 - 奇点汽车
17:15-17:25	应用于纯电动汽车的“无换挡冲击”电驱动机械变速器 - 陈红旭, 清华大学
17:25-18:05	互动讨论
18:10-20:00	晚餐

*每个演讲后设有 5 分钟问答讨论时间。

*会议提供中英同声翻译。

*北京车展媒体日第二天和专业日第一天为 TMC 2018 的会议时间。

附件 2: TMC 2018 住宿预订及交通

1、住宿预订

酒店名称	到展馆的距离(估计)	酒店预订优惠价格	预订联系方式
北京富力万丽酒店 (5*) 高级间	主会场酒店	RMB1150 含早	销售部 孙建伟 先生 手机: 13311325365
北京京瑞温泉国际酒店 (5*) 48 平米豪华间 (大床/双 床)	距离 4.7 公里 地铁 3 站	RMB460 含早	市场部 罗庆华先生 手机: 13426489648
北京五环大酒店 (4*) 标准间 (大床/双床)	距离 4.7 公里 地铁 3 站	高级间 RMB380 含早 豪华间 RMB450 含早	市场部 王雯雯女士 手机: 18701328025

1) 预定时请说明 TMC2018 变速器会议预订住房。

2) 组委会为参会代表推荐以上 3 家酒店, 预留一定数量的房间。参会代表也可自行预订周边其他酒店。住宿费用均自理。会议正值北京车展期间, 房间紧张, 预订从速。

3) 此次会场周边酒店预订不提供班车服务。

4) 预订方式

请直接登录会议官网 www.transmission-china.org, 点击页面“交通及住宿→酒店预订”查看预订链接或直接与酒店联系人预订。

5) 酒店预订咨询联系人

北京富力万丽酒店 孙建伟先生 手机: 13311325365

北京京瑞温泉国际酒店 罗庆华先生 手机: 13426489648

北京五环大酒店 王雯雯女士 手机: 18701328025

2、会场交通

北京富力万丽酒店, 地址: 北京市朝阳区东三环中路 61 号, 前台电话: 010-5863 8888

距北京首都国际机场: 约 29 公里, 打车约 50 分钟

距北京西站: 约 15.5 公里, 打车约 40 分钟

距北京南站: 约 11.5 公里, 打车约 35 分钟

距北京站: 约 5 公里, 打车约 15 分钟

地铁: 可换乘地铁 10 号线至双井站, 沿东三环中路辅路向北步行 500 米即可

公交车: 天力街东口、双井桥北、天力街

自驾车: 停车位和停车费需自理